

LEGENDA KE STÁVAJÍCÍMU STAVU PROPOJEK A PŘÍPOJNÝCH LAN TRATI BRNO – HAVL.BROD:

1. Přípojná lana od stykových transformátorů jsou LK1 14/240 + LFI 14/240 a LK1 14/420 + LFI 14/420.
2. Propojky mezi středy stykových transformátorů jsou LH 4x14/65 nebo LP 4x14/65.

ÚPRAVA PROPOJEK A PŘÍPOJNÝCH LAN V HLAVNÍCH KOLEJÍCH TRATI BRNO – HAVL.BROD:

S ohledem na požadavek zdvojení přípojných lan a propojek do 1 km od trakční napájecí stanice, budou provedeny následující úpravy:

1. Budou vyměněna přípojná lana od stykových transformátorů v oblasti zdvojení za lana 2x LEI 3x14/1900 a 2x LEI 3x14/340, u vjezdových návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S budou použita lana 2x LEI 3x14/240 a 2x LEI 3x14/420.
2. Budou vyměněna propojovací lana mezi středy stykových transformátorů v oblasti zdvojení za pásovinovou propojku LP 12x14/695.
3. Výhybková lanová propojení v oblasti zdvojení, která jsou vyznačená, že je nutno je zdvojit, budou provedeny 1x LJI 2x20/330 + 1x LBI 20/290.
4. Zkratovací propojka za izolovaným stykem bude provedena 1x LJI 14/190 nebo 2x LBI 14/190.
5. Obcházecí lana a propojovací lana mezi středy stykových transformátorů vyhovující zdvojení jsou popsány přímo ve výkresu.
6. Jazykové a srdcovkové propojky ve výhybkách v oblasti zdvojení, řeší SO 90–17–01 T.ú. Brno – Kutná Hora, úprava zpětné cesty – žel.svršek, budou provedeny s ohledem na typ srdcovky následovně:

- a) srdcovka z kolejnic s paralelní volnou větví nebo navazující větví a se zdvojením z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavní koleji:
- c) dvojité kolejová spojení, složená z výhybek z kolejnic, s volnými paralelními větvemi a s nutností zdvojení z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavních kolejích:



- b) srdcovka z kolejnic se sériovou větví a se zdvojením z důvodu vedení zpětného trakčního proudu po hlavní koleji:



266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

km 266,443
1L, 2L

km 266,496

km 266,477

km 266,496

km 266,496

km 266,496

km 266,496

km 266,496

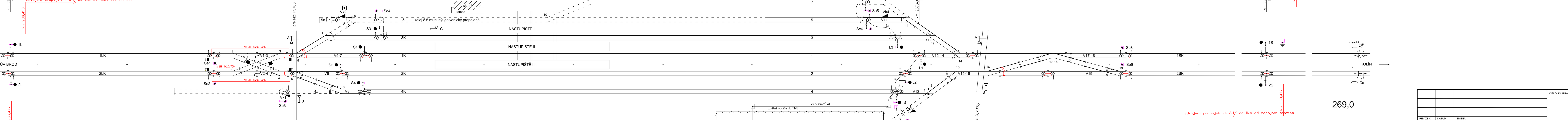
km 266,496

km 266,496

km 266,496

km 266,496

km 266,496



266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6

266,7

266,8

266,9

267,0

267,1

267,2

267,3

267,4

267,5

267,6

267,7

267,8

266,5

266,6